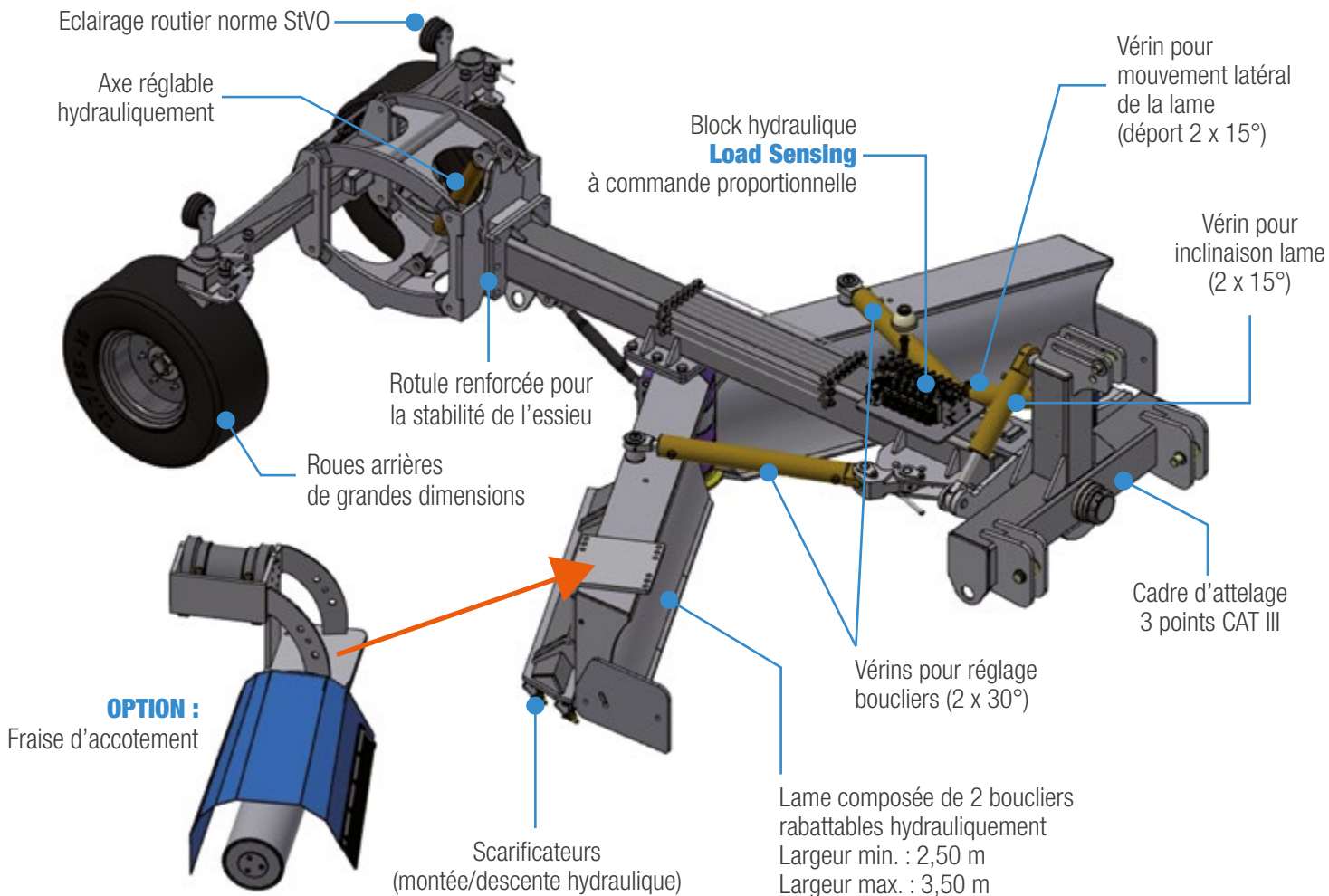




## SCARIFIER - NIVELER - COMPACTER

L'outil ultime pour l'entretien et la construction des routes et chemins



### Simplicité - Rapidité - Efficacité



**LOMATER SAS**

Z.A. Gare de Lamarche  
88320 TOLLAINCOURT  
Tél. : 03 29 09 56 43  
lomater@orange.fr



**LOMATER**

Au service des professionnels de TP depuis 1980

**LOMATER Lorraine Nord Sarl**

Pôle industriel de Malambas  
57280 HAUCONCOURT  
Tél. : 03 87 30 60 30  
laurent.genet.lomater@wanadoo.fr



## Historique et descriptif technique

Notre beau pays est peuplé d'un vaste réseau de chemins divers (forestiers, remembrement, accès, pistes...).

L'entretien de ces chemins s'avère souvent onéreux avec le recours à plusieurs machines lourdes nécessitant des transferts pour chacune d'elles. Cet entretien régulier, s'il est négligé, peut engendrer des coûts de réparation plus importants par la suite. Stehr, une fois encore a **LA SOLUTION** pour faire de la réfection et de l'entretien de chemins avec un seul engin, à moindre coût, en préservant l'environnement en favorisant le recyclage des matériaux en place.

**La lame de nivellement SUG 35-T est l'outil ultime pour la construction et l'entretien des routes et chemins. La lame articulée inventée par Stehr permet de créer tous les profils de construction de routes.**



### Matériel porteur préconisé :

- Tracteur de minimum **150 ch**  
(attention à vérifier la compatibilité hydraulique avec le débit requis pour la fraise d'accotement)
- **Vario transmission**
- Masse avant de minimum de 1.5 T
- Hydraulique **Load sensing**

### Usages :

- Réfection de chemins de tous types  
(remembrement, forestier, accès chantiers...)
- Réglage de plateformes
- Préparation voirie

### Avantages :

- **Rapidité** d'exécution incomparable
- **Scarification** à une profondeur de 10 cm : permet de faire remonter le matériau fin sans **déstructurer le sol**

- **1 seul engin** sur site en comparaison des techniques traditionnelles nécessitant 2 voire 3 machines sur le chantier  
**= réduction des coûts** d'exploitation humain et matériel
- Ne nécessite **pas d'apport de matériaux** = réduction des coûts de réfection + participe aux **bonnes pratiques environnementales**

**Poids :** 2 400 kg

**Largeur travail :** de 2 500 à 3 500 mm

**Angle ouverture boucliers gauche et droit :** 2 x 30°

**Inclinaison de la lame complète :** 2 x 15°

**Angle déplacement latéral de la lame :** 2 x 15°

**Profondeur max de scarification :** 100 mm

**Débit hydraulique pour mouvements de lame :**

Maximum de 40 litres/minute

**Débit hydraulique pour fraise d'accotement :**

Maximum de 120 litres/minute

**Masse avant recommandée :** Minimum 1500 kg

**OPTION : Fraise d'accotements hydraulique d'une largeur de travail de 980 mm avec rotor pivotant**

### LOMATER SAS

Z.A. Gare de Lamarche  
88320 TOLLAINCOURT  
Tél. : 03 29 09 56 43  
[lomater@orange.fr](mailto:lomater@orange.fr)



# LOMATER

Au service des professionnels de TP depuis 1980

### LOMATER Lorraine Nord Sarl

Pôle industriel de Malambas  
57280 HAUCONCOURT  
Tél. : 03 87 30 60 30  
[laurent.genet.lomater@wanadoo.fr](mailto:laurent.genet.lomater@wanadoo.fr)