



EFFICACE - ECONOMIQUE - NOVATEUR

Stabilisatrices tractées, une alternative aux stabilisatrices automotrices

Soucieux d'être toujours en avance sur les techniques, Stehr a développé une gamme complète de malaxeurs fiables et robustes. En parallèle, Stehr est encore aujourd'hui le seul constructeur à proposer une solution de traitement de sols tractée « sans poussières », alliant performance, robustesse, réduction des coûts et préservation de l'environnement.



LOMATER SAS

Z.A. Gare de Lamarche
88320 TOLLAINCOURT
Tél. : 03 29 09 56 43
lomater@orange.fr



LOMATER

Au service des professionnels de TP depuis 1980

LOMATER Lorraine Nord Sarl

Pôle industriel de Malambas
57280 HAUCONCOURT
Tél. : 03 87 30 60 30
laurent.genet.lomater@wanadoo.fr

Descriptif technique

Type	SBF 22 L	SBF 24 L	SBF 24	SBF 24-2
Largeur de fraisage	2 200 mm	2 400 mm	2 400 mm	2 400 mm
Profondeur de fraisage	400 mm	400 mm	600 mm	550 mm
Poids de service	2 220 kg	2 550 kg	4 670 kg	6 200 kg
Diamètre rotor	600 mm	600 mm	800 mm	800 mm
Vitesse rotor	310 t/min	310 t/min	310 t/min	310 t/min
Entrainement	Mécanique	Mécanique	Mécanique	Mécanique
Nombre de T/Min à la prise de force	1 000	1 000	1 000	1 000
Puissance minimum tracteur (CH)	170	200	280	400

SBF 22 L



SBF 24



SBF 24 L



SBF 24-2

STEHR SBF 24-6

Stabilisation de sol sans poussières (Dust Free)



Usages :

- Traitement de sols petites et moyennes surfaces (plateforme, routes, chemins, parking...)
- Consolidation de la structure du sol par injection de liant
- Asséchage du sol par injection de chaux

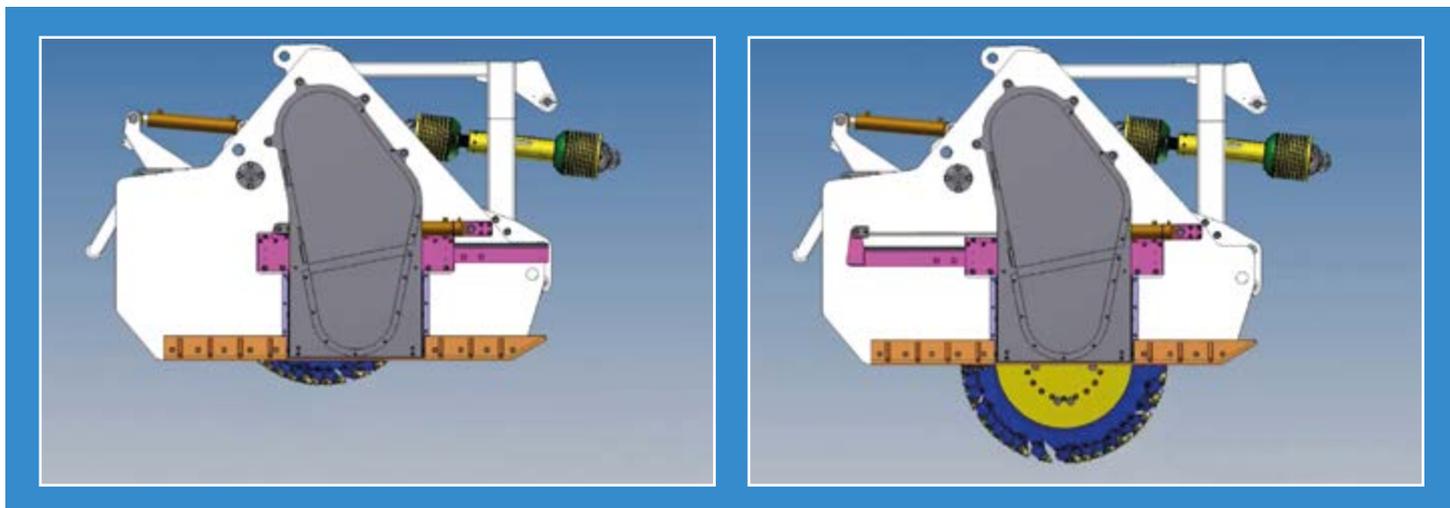
Type	SBF 24 -6
Poids à vide	9 110 kg
Profondeur de fraisage	400 mm
Largeur de fraisage	2 400 mm
Largeur d'épandage	2 400 mm (ou 1 200 mm)
Capacité trémie à liant	6 m ³
Puissance tracteur min.	300 ch
Remplissage trémie	Vanne sous pression pour véhicule silo / trappe 800 x 800 mm pour big bag ou silo
Entrainement rotor	Prise de force à 1 000 tr/min
Entrainement épandeur	Ajustement hydraulique

Avantages :

- "**DUST FREE**", cette machine, composée d'un épandeur et d'un malaxeur, tous deux assemblés, permet d'épandre le liant et le malaxer directement.
En conditions de travail, la machine est dans une position qui la rend totalement **hermétique aux émissions de poussières**. Les travaux sont donc **possibles en milieu urbain**, aux abords des **cultures**, par **fort vent...**
La productivité et la sécurité du chantier peuvent également être sauvegardées car la présence d'autres engins ou de personnes à proximité n'est plus un problème !
- **1 seule unité** : contrairement à la méthode traditionnelle tractée, où nous avons besoin de plusieurs engins pour épandre et malaxer, cette unité peut tout faire avec **un seul chauffeur et un seul tracteur** = réduction des coûts d'exploitation
- **Préservation des écosystèmes et de l'environnement**, qui ne souffrira d'aucune poussière de liant.

STEHR SBF 24-2

Le malaxeur par excellence !



Une conception novatrice !

La stabilisatrice de sol Stehr SBF 24-2 a été conçue pour répondre aux exigences les plus hautes. Contrairement aux modèles traditionnels de la gamme qui descendent entièrement dans le sol, cette **machine permet de faire uniquement descendre le rotor** en profondeur. Un vérin de chaque côté du rotor permet la montée et la descente hydraulique, très précise, **jusque 55 cm**. **La chambre de malaxage** (l'espace entre le haut du rotor et le capot) s'agrandit donc de manière conséquente. Deux patins permettent de stabiliser la machine afin de toujours atteindre la bonne profondeur.

Avantages :

Le principal atout de ce procédé réside dans l'**abaissement du seul rotor**. La chambre de malaxage étant plus grande, de plus **grosses pierres peuvent être broyées** (ajouté à cela un système de « casse-cailloux » à l'entrée des matériaux). Ceci permet également d'**éviter de trop grandes forces « tirantes »** sur le porteur ou de laisser échapper les matériaux plus facilement, **réduisant en même temps l'usure des outils** d'attaque du sol. L'entretien externe, et notamment **la recharge des flans disparaît** totalement. Le **rendement et la vitesse** de déplacement sont donc **accrues**, sans perdre de qualité dans le résultat final.

